

Obsah

a. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.....	1
b. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	1
c. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	3
d. Použití výrobků pro bezbariérová řešení.....	3

a. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Příčný spád místní komunikace je navržen 2,5%.

Podélný spád místní komunikace je dle stávajícího stavu 0,87-11,42%.

RAMPOVÉ NÁBĚHY

- Rampová část úpravy chodníku má sklon do 12,5%.

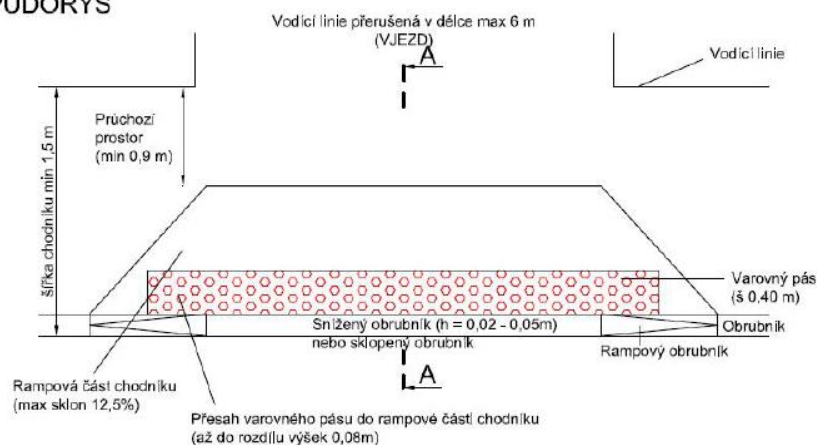
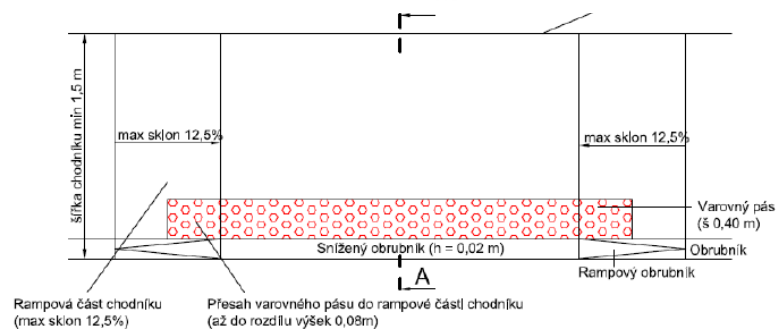
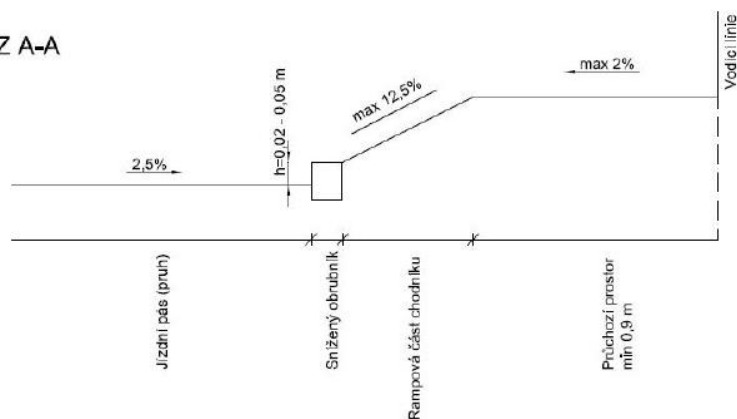
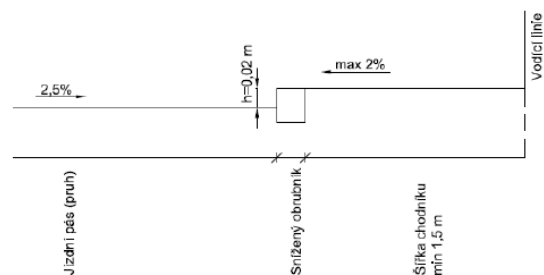
b. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

VODÍCÍ LINIE:

- Přirozenou vodící linii většinou tvoří stávající zástavba- objekty, ploty, a záhonová obruba +6 cm tak. Maximální délka přerušení vodící linie nepřekračuje 8,00 m (dle vyhl. 398/2009 Sb.příl.1)

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY:

V místě nástupních míst na stávající chodníky bude u sníženého obrubníku proveden varovný pás šíře 0,4m z dlažby pro nevidomé kontrastní barvy od barvy krytu chodníku do výšky obrubníku 8cm nad niveletu komunikace.

Vzorové provedení snížení obrubníků v nástupních místech, místech pro přecházení, sjezdů**3A VJEZD s lichoběžníkovou rampou v chodníku****PŮDORYS****ŘEZ A-A****ŘEZ A-A**

c. zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Netýká se

d. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 163/2002Sb.-Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04. -06. Povrch chodníku musí splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva má součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu má součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$